

15. mars 2006

Vi gir deg siste nytt fra Ullern Avis Akersposten

Søk i arkivet:

SØK

Ullern Avis Akersposten Debatt

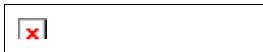
Aktuelt

[Bildegallerier](#)

Kundeservice

[Tips](#)[Om avisen](#)[Annonser](#)[Kontakt oss](#)

Samarbeidspartnere

**Nordstrands Blad****Nordre Aker  
Budstikke**

Mest lest i går

1. Ville priser i Villaveien
2. Kjempegøy på skirenn: Moro i Kollen
3. Interne konflikter i Vestre Aker BU
4. - Voldtekt av nærmiljøet
5. - For dårlig lønn
6. Unge ullerntalenter
7. Flere barnehage-  
onkler
8. - Gedigent løft for Oslo  
vest
9. Ullern gode på  
reklame
10. En ærlig sak

## "Du må ikke tåle så inderlig vel, den urett som ikke rammer deg selv"

Disse ordene fra en kjent og kjær norsk dikter, Arnulf Øverland, er ord som kunne ha vært myntet på flere av dem som har uttalt seg i debatten omkring stengningen av villaveiene på Røa. Noen få beboere, lengst sør og vest i området, er kjempefornøyd. De kan nå ha nabofest i gata, og la barna bruke blindveiene som lekeplass. Andre beboere er lite berørt og nokså likegyldige, men rister på hodet og forstår ikke helt politikernes påfunn.

Men svært mange av beboerne i den nå avstengte delen av Røa er misfornøyd med situasjonen. At det har blitt mer kø, mye mer internkjøring i området og mer tid som sløses vekk er så sin sak. Det verste er at skoleveien er blitt farligere. Hundrevis av barn har sin daglige skolevei langs Trettebakken, Linhusveien og Nordengveien der trafikken har økt betydelig. I det farligste krysset Nordengveien / Linhusveien har FAU ved Bogstad måttet etablere foreldrevakt hver morgen for å trygge situasjonen.

Dette burde ikke overraske noen. For det ble faktisk gjennomført analyser på forhånd av hva som kom til å bli konsekvensene av stengning for områdets myke trafikanter. Riktignok ikke av Samferdselsetaten. Den rapporten de hadde bestilt omkring konsekvenser av stengning, utarbeidet av Hjøllnes/Cowi, nevnte ikke barnas skolevei med et eneste ord. Den fokuserte utlukkende på konsekvensene av stengning for biltrafikk i området, utrykningskjøretøyer etc.

Trafikk-komiteen i FAU ved Bogstad skole gjorde imidlertid før vedtaket om stengning en grundig utredningsjobb basert på de foreliggende trafikkmålinger, tall over skolekretsen etc.

Konklusjonen var klar: Stengning etter de foreslåtte alternativene kom *ikke* til å bidra til å trygge skoleveien. Trafikken kom til å øke jo nærmere Bogstad skole man kom. Trafikken i den uten sammenligning tyngst trafikkbeltede villaveien - Linhusveien - kom til å bli større enn før stengning, og verst kom situasjonen til å bli i krysset der de aller fleste skolebarna må passere: Nordengveien/Linhusveien. FAU gikk derfor i sin endelige innstilling til Bydelsutvalget mot den foreslåtte stengningen, og fremhevet i stedet behovet for alternative farts- og trafikkdempende tiltak. Men tror dere denne argumentasjonen rokket en millimeter ved politikernes forutinntatte holdninger? Langt i fra. Hadde man først synset seg frem til at stengning var bra, og ikke minst argumentert for det synet i bystyret, var prestisjefallet tydeligvis for stort. Stengning måtte det bli, uavhengig av de konsekvensutredninger, høringsuttalelser og underskriftsaksjoner som dukket opp.

Full dokumentasjon av hele prosessen finnes under [www.wieland.no/skolevei](http://www.wieland.no/skolevei) Og hva er resultatet? Det farligste krysset før stengning, er nå farligere enn noen gang. Det har vært flere nestenulykker. Og lokalpolitikere gjør absolutt ingen ting for å bedre på situasjonen. Men soler seg i stedet i glansen av de få fornøyde beboerne som nå kan sende barna sine ut i gata for å leke ball. At mange beboere har fått det verre enn noen gang, det later ikke til å bekymre politikere Elin Horn Galtung, Elenor Holter, Terje Bjøro og Frank Aubert det minste. Det er flere enn meg som sitter kraftig desillusjonert tilbake når det gjelder troen på lokaldemokratiet og muligheten for å nå frem med faktabasert informasjon når det først er tatt et følelsesbegrunnet standpunkt i slike prosesser. Det er nesten så en får mistanke om at Galtung & co gnir seg i hendene over den kaotiske situasjonen som har oppstått i glede over at dette kan bidra til å sikre den etterlengtede Røa-tunnelen. At Røa-tunnelen ikke vil forbedre trafikksituasjonen i det avstengte området, at mange beboere har fått et forringet bomiljø, og at trygging av skoleveien er glemt på veien, se det er i denne sammenheng tydeligvis underordnede spørsmål.

Kristin W. Wieland  
Småbarnsmor, Nordengveien

Avis  
Har

ja

nei

Bed

Skriv  
og fbc  
M Ø E



Ansvarlig redaktør: Ivar Brynildsen.  
Redaksjonsjef: Lise Valbø Rønningen  
For informasjon kontakt [redaksjon@akersposten.no](mailto:redaksjon@akersposten.no)  
Besøksadresse: Vækerøveien 203 - Postadresse: Postboks 94, Røa 0701 Oslo  
[Copyright 20©05 Ullern Avis Akersposten](#)