

15. mars 2006

Vi gir deg siste nytt fra Ullern Avis Akersposten

Søk i arkivet:

SØK

Ullern Avis Akersposten Debatt

Aktuelt

[Bildegallerier](#)

Kundeservice

[Tips](#)[Om avisen](#)[Annonser](#)[Kontakt oss](#)

Samarbeidspartnere

Nordstrands Blad**Lokalavisen**
Frogner • St. Hanshaugen**Nordre Aker**
Budstikke**Østkantavisa**

Mest lest i går

1. Ville priser i Villaveien
2. Kjempegøy på skirenn: Moro i Kollen
3. Interne konflikter i Vestre Aker BU
4. - Voldtekt av nærmiljøet
5. - For dårlig lønn
6. Unge ullerntalenter
7. Flere barnehage-
onkler
8. - Gedigent løft for Oslo
vest
9. Ullern gode på
reklame
10. En ærlig sak

RØA-SPERRINGENEFEIL IGJEN !

Som næringsdrivende i området har jeg med interesse lest innleggene fra "Bestefar i Nordengveien", og fra Ruth Klungsøyr. Klungsøyr tar sine tall fra en rapport man kan finne på www.roa.vel à trafikkaker à trafikksanering på Røa. Rapporten er basert på en telling utført av beboere, og etterpå synset litt på av et "rådgivende ingeniørfirma". Mht tellingen er Klungsøyrs konklusjoner feil. Biler inn/ut morgen + ettermiddag var 1886 i snitt. Av disse var 356 gjennomgangstrafikk, hvilket betyr at 1530 kjøring (dvs 81%) var "egen trafikk". Disse 1530 bilene har vi antagelig enda (for å bruke de "rådgivende ingeniørers" formuleringer), og disse går nå ut i de skoleveiene aksjonistene ville "beskytte". Av dette gikk tidligere 1212 biler ut i det vi regner for sentrale skoleveier. Altså er det enkelt og greit en forverring på 318 kjøring pr. dag på skoleveiene. Klungsøyr konkluderer med at det ikke har blitt noen bedring. "Bestefar" og observatørene i Linhusveien har derimot rett: det har blitt verre. Tallene er helt klare, og i den grad de kan benyttes til noe må det være å konstatere at enten 1) har noen (les: lokalpolitikere) blitt manipulert, eller 2) noen (les: lokalpolitikere og de "rådgivende ingeniører") ikke hatt tilstrekkelige kunnskaper om de fire vanlige regnearter til å analysere tallmaterialet for det det er verdt. Ingen av delene er vel særlig smigrende. Noe tredje alternativ finner jeg dessverre ikke.

Det eneste formildende trekk vi kan se av de handlinger som førte til en innesperring av det meste av området, er at tellingene viser at den smale veien i Røatoppen har hatt en særskilt stor trafikkbelastning. Det er lett å være enig i at dette ikke har vært hensiktsmessig. Men å gå til det skritt å skyve barnas skolevei foran seg, og få i gang et tiltak med å sperre oss alle inne pluss en radiostyrt bom og en "rådgivende rapport" som må ha kostet kommunen (=skattebetalerne) et betydelig beløp, er i overkant av hva man venter seg av et oppegående lokaldemokrati. Bor man inntil en offentlig vei, må man også avfinne seg med at den brukes av trafikanter.

Det er lov å snu. Det er en rett og plikt å si at man tok feil, og at dette skal gjøres om. Den første politiker og vedkommendes parti, som gjør dette i denne sak skal få min stemme. Ubetinget. Når demokrati blir til demokratur velger man ofte utradisjonelt på vegne av fornuften.

Geir Gogstad

Sist oppdatert: 10. Mars 2006 10:26

[Hvordan kan Akersposten og Ullern Avis følge opp denne saken? Tips oss her »](#)[» Skriv ut artikkelen uten bilde](#)[» Skriv ut artikkelen med bilde](#)

De siste Ullern Avis Akersposten Debatt

RØA- SPERRINGENEFEIL IGJEN !

Som næringsdrivende i området har jeg med interesse lest innleggene fra "Bestefar i Nordengveien", og fra Ruth Klungsøyr. Klungsøyr tar sine tall fra en rapport man kan finne på www.roa.vel à trafikkaker à trafikksanering på Røa.

"Du må ikke tåle så inderlig vel, den urett som ikke rammer deg selv"
Disse ordene fra



Holmenkollbanen skal ha dårligst kvalitet