

27. februar 2006

Vi gir deg siste nytt fra Ullern Avis Akersposten

Søk i arkivet:

SØK

Ullern Avis Akersposten Debatt

Aktuelt

[Bildegallerier](#)

Kundeservice

[Tips](#)

[Om avisen](#)

[Annonser](#)

[Kontakt oss](#)

Samarbeidspartnere

Nordstrands Blad



Nordre Aker
Budstikke

Østkantavisa

Mest lest i går

1. Diddi, mommo og bjørnene
2. Ny smell for Njård
3. Elg druknet i Bjørnsjøen
4. Sudbø har sagt opp
5. Klare for ny ambassaderunde
6. Satser på verdensrekord
7. Åpent møte om Bygdø Kongsgård
8. To kombinertgull
9. 70 millioner til Holmenkollbakken
10. Melkestopp på Sandbraaten

Trafikken på Røa

Det er fint at Ullern avis Akersposten dekker den pågående debatten om stenging av villaveier på Røa. I debatten bygger det seg opp to skanser, en for å bevare den innførte prøveordningen med stenging av villaveiene, og en som ønsker en slutt på det trafikkaos som nå preger Røa. Det er i den sammenheng trist at avisen tar standpunkt til fordel for den ene av disse skansene i stedet for å forholde seg nøytral.

Avisen tar kraftig feil i sine konklusjoner. Om dette skyldes at dere ikke er bosatt i området, har særinteresser eller stoler på at bydelspolitikere har gjort et riktig valg vites ikke, men uansett viser dette at forarbeide har vært mangelfullt. Jeg finner derfor behov for et par oppklarende opplysninger.

Som gammel Røa- beboer har jeg fulgt utviklingen i denne saken nøye. Jeg ser at det som startet med et ønske om å trygge skoleveien for barna til den nye Bogstad skole, har utviklet seg til å bli en kamp om å bedre et boligområde. Det er nemlig slik at Oslo kommune gav Samferdselsetaten i oppgave å utrede ulike trafikksikringstiltak før den nye skolen stod ferdig. Etter anbefalinger fra BU, falt valget på bommer mot Griniveien, som igjen ble vedtatt av byrådet. Det var selvfølgelig ikke et spørsmål om å gi noen et bedre bomiljø, men altså trygge skoleveien.

Videre ser jeg at avisen mener at bomiljøet og trafikksikkerheten i området totalt er blitt bedre etter stenging. Da tillater jeg meg og spørre om dere i det hele tatt har vært ute og sett med egne øyne, eller snakket med de som ikke er enig i dette. Spør for eksempel de som bor i Linhusveien, som nesten uten unntak mener det har blitt verre nå. Også folk i Bjerkebakken sier at det nå er blitt et rent "helvete". Eller spør FAU på Bogstad skole, som har vedtatt og sette ut vakter for å trygge overgangen over Linhusveien om morgenen. Eller hva med de som bor i Ankerveien, som nå tar unna mye av den trafikken som normalt ville gått over Røakrysset før køene kom. Jeg har selv stått i krysset Linhusveien/ Sørkedalsveien om morgenen, og det er påfallende mange som velger å svinge opp Sørkedalsveien til venstre.

Jeg kan ikke begripe at det kan være riktig at enkelte områder på Røa skal få det bedre på bekostning av andre. For noen har faktisk fått det mye verre, og det bør barn i disse områdene også. Har ikke disse også rett til et akseptabelt bomiljø? Alle unner nok de i Bjerkebakken et skjermet bomiljø. Men at folk i Sørkedalsveien eller Ankerveien, som har hatt det ille nok fra før, nå skal overta trafikken fra disse områdene er mer enn jeg kan fatte. Er ikke også dette gjennomgangstrafikk?

Det er i denne debatten hevdet at det området som nå er skjermet, ikke skal tåle kjøring fra bilister som ikke hører hjemme i området. Men hva med dem selv da? Hvor kjører disse menneskene når de skal til og fra skole, arbeid, venner, familie, butikken, fritidssysler osv?

Nå får man kalle en spade en spade og ikke gjemme seg bak påstander om at skolebarna til Bogstad skole blir skadelidende dersom man løser trafikksikkerheten på en annen måte. Hva med å tenke kreativt? Det er nemlig ikke bare to løsninger, bommer eller ikke. Hvorfor har ingen tenkt på tiltak som sikrer skoleveien? Hvorfor er det for eksempel ikke satt opp et eneste trafikkskilt om at det er kryssende barn i Linhusveien? Eller innsnevring og fartsdumper? At slike tiltak ikke er vurdert i forkant skyldes slett arbeid. At dette ikke vurderes i etterkant skyldes det enkle faktum at det er ikke dette det lenger handler om.

Jeg anmoder Ullern avis Akersposten om å gi et balansert bilde av debatten, og avstå fra selv å piske opp stemningen ytterligere ved å ensidig støtte den ene skansen. Skal vi ha tillit til avisen, må dere drive god journalistikk.

Bestefar i Nordengveien

[Hvordan kan Akersposten og Ullern Avis følge opp denne saken? Tips oss her »](#)

[» Skriv ut artikkelen uten bilde](#)

[» Skriv ut artikkelen med bilde](#)

Tips oss!
23 20 56 60

redaksjon@akersposten.no

ULLERN AVIS
Akersposten

NYHET!

Fra 12. januar kommer vi ut
hver torsdag - til alle i
Ullern og Vestre Aker Bydel

ULLERN AVIS
Akersposten

De siste Ullern Avis Akersposten Debatt

Ingenting avgjort

Det er med en viss beklagelse vi tretter leserne med enda en leder om ambassadesaken. Mange er sikkert i ferd med å gå trøtt. Vi ser oss likevel nødt til å fortsette.
[Les hele saken](#) | 24.02.06 kl. 09:57

Trafikken på Røa

Det er fint at Ullern avis Akersposten dekker den pågående debatten om stenging av villaveier på Røa. I debatten bygger det seg opp to skanser, en for å bevare den innførte prøveordningen med stenging av villaveiene, og en som ønsker en slutt på det...
[Les hele saken](#) | 24.02.06 kl. 09:57

Levende lokalmiljø

Ullern Allé 41 er i dag et kontor- og forretningsbygg. Nå skal bygget som stod ferdig i 1983 og som blant annet har huset Ullern bydelsadministrasjon, omgjøres til bolig- og forretningsbygg. Hvis alt går som planlagt, så starter byggingen av 41 nye...
[Les hele saken](#) | 24.02.06 kl. 09:55

KrFs tja til USA-ambassade

KrFs lokallagsleder i Vestre Aker, Gunnar Bloch-Hoell, viser i sitt svar til meg i Akersposten 18/11 at han ikke ennå har skjønt at Venstre og KrF er samtenkende hva gjelder forebyggende arbeid og satsning på sport, idrett og friluftsliv. Venstre...
[Les hele saken](#) | 01.12.05 kl. 13:30

Byrådet svikter - igjen

Etter å ha lest Ullern Avis Akersposten 23/11 blir en full av tanker, og ikke minst forbannet. Jeg tilhører Ullern bydel, og leser Jens Chr. Myres oppgitthet og skuffelse over byrådets behandling av bydelene. Som leder av Ullern bydelsutvalg, har...
[Les hele saken](#) | 01.12.05 kl. 13:30

- »Åpent møte om Bygdø Kongsgård
- »Bevaring av byen
- »Asylmottak til ytre Oslo
- »Melkestopp på Sandbraaten
- »Nye vinduer på Ris skole
- »Elg druknet i Bjørnsjøen
- »Klare for ny ambassaderunde
- »70 millioner til Holmenkollbakken
- »Satser på verdensrekord
- »Sudbø har sagt opp

- »To kombinertgull
- »Sølvet glipper for Ullern
- »Ny smell for Njård
- »Ett sekund fra pallen
- »Utsetter opprykket
- »Rotet bort seieren to ganger
- »Ett gull for lite
- »Opprykkshåpet brast
- »Vant på en dårlig dag
- »Kult med stafett

- »Ungdom? Se her!
- »Åpningscontest på Slemdal
- »Vekker historier til live på Vinde
- »Sporty elever
- »OL-glød på Skimuseet
- »Jomfrutur på ski
- »Herre min hatt!
- »Diddi, mommo og bjørnene
- »Blåser støv av Munch-atelieret
- »Optisk sentrum

[Forside](#)
[Leder](#)

[Nyheter](#)
[Debatt](#)

[Sport](#)
[Tema](#)

[Kultur](#)
[Skjer i v](#)



Ansvarlig redaktør: Ivar Brynildsen.
Redaksjonsjef: Lise Valbø Rønningen
For informasjon kontakt redaksjon@akersposten.no
Besøksadresse: Vækerøveien 203 - Postadresse: Postboks 94, Røa 0701 Oslo
[Copyright 20©05 Ullern Avis Akersposten](#)