

# Standpunkt fra Foreldrearbeidsutvalget (FAU) ved Bogstad skole

## Trafikksanering på Røa – Vurdering av alternative tiltak

---

Vi ønsker med dette å informere om og klargjøre FAU Bogstad skoles standpunkt til den foreslåtte løsningen for trafikksanering på Røa:

- FAU Bogstad skole legger merke til at mens det i den opprinnelige argumentasjonen for fysisk stenging var brukt skolebarnas sikkerhet som hovedargument, finnes det ikke referanser til skolebarna i innstillingen til BU. Effekten (eller mangel på den) av det foreslåtte stengningsalternativet på skoleveien til Bogstad skole er ikke nevnt i innstillingen til BU.
- Trafikkomiteen har i sitt høringsnotat og utfyllende statistikk (vedlagt) vist at det er trafikkforholdene i Linhusveien spesielt og det interne trafikkmønsteret generelt som påvirker skoleveien til Bogstad skole mest. Det foreslåtte tiltaket med stengning mot Griniveien vil ikke ha en positiv effekt på skoleveien til Bogstad skole. Fjerningen av gjennomgangstrafikk vil oppveies av økt interntrafikk i Linhusveien og trafikken trekkes opp mot skolen i stedet for bort fra den. Selv i rapporten fra Samferdselsetaten er dette påpekt som en klar ulempe: "Trafikkbelastningen i ... Linhusveien, Trettebakken ... vil bli større, fordi den trafikken som normalt ville ha kjørt via Griniveien nå må kjøre via Sørkedalsveien". Videre vil hastigheten til bilene i Linhusveien være like stor som før.
- De negative konsekvensene av fysiske stengsler for en trygg skolevei er påvist, men en detaljert og dokumentert utredning av alternativer foreligger ikke. I denne sammenhengen er det verd å trekke frem de detaljerte og konkrete alternative forslagene som allerede er utredet i rapporten fra Røa Vel fra 1999. Disse er ikke behandlet eller vurdert av noen andre, og dette er en mangel ved forslaget om å bruke fysiske stengsler.

**FAU Bogstad skole ser en situasjon der de foreslåtte fysiske sperringene verken forbedre trafikkmengden, -mønsteret eller hastigheten og dermed sikkerhet til skolebarna til Bogstad skole.**

**FAU Bogstad skole kan derfor ikke støtte det foreslåtte vedtaket.**

- Konkret er FAU Bogstad skole svært redd for at tiltaket med fysisk stengning blir sett på som løsningen på alle trafikkproblemer i Røa nordvest og at ytterligere tiltak blir sett på som overflødige.
- Ut fra denne frykten mener vi at det ville vært bedre å bruke pengene og energien som hadde gått med til å sette opp fysiske sperringer mot Griniveien, til å jobbe med andre tiltak som gir økt sikkerhet til skolebarna på vei til Bogstad skole, f.eks skilting, innsnevring, fartshumper, parkeringsregulering og fortausøyer ved belastete kryss.

**For å ivareta skolebarnas interesser må BU - uavhengig av eventuell stengningsvedtak - gjøre et vedtak om at det skal settes i verk tiltak for å sikre skoleveien til Bogstad skole med fokus på å redusere hastigheten til bilene, spesielt i Linhusveien.**

Det burde være mulig for BU siden fartshumper ligger innenfor bydelens ansvarsområde. Vedtaket bør også omfatte tiltak som regulerer trafikkmønsteret.

Vi tillater oss også å stille spørsmål ved om bystyret har vedtatt en fysisk stengning eller om de har gjort et generelt vedtak der andre trafikkregulerende tiltak er mulige, slik at det er åpent spørsmål om BU *må* vedta et forslag for fysisk stengning.