



**Arkivsak:** 200500194  
**Arkivkode:** 512  
**Saksbeh:** Marit Lillesveen

**Saksgang**  
Bydelsutvalget

**Møtedato**  
17.03.2005

---

**FORSLAG OM TRAFIKKSANERING AV BOLIGOMRÅDE (RØA  
NORDVEST) MELLOM SØRKEDALSVEIEN OG GRINIVEIEN FOR Å  
HINDRE GJENNOMKJØRING**

**Sammendrag:**

Samferdselsetaten fremmer forslag om trafikksanering av boligområdet mellom Sørkedalsveien og Griniveien for å hindre gjennomkjøring. Forslaget fremmes i forbindelse med Bystyrets vedtak om å vurdere nødvendige tiltak for å etablere fysisk avstengning for gjennomgangstrafikk på veien i boligområdet mellom Griniveien og Sørkedalsveien

**Saksframstilling:**

Etter befarung den 8.mars 2005 hvor Elin Horn Galtung (BU-leder), Elenor Holter (H), Frank Aubert (Ap), Morten Christensen (bydelsingeniør) og Marit Lillesveen (helse-og miljøkonsulent) deltok, foreslår trafikkplanutvalget følgende løsning for å sanere gjennomgangstrafikken i boligområdet:

*For Nordengveien, Ekraveien og Bjerkebakken foreslås følgende:*

Nordengveien – stenges fysisk ved Griniveien (Sperring i enden av Nordengveien ved Griniveien, med snuplass ved kirken, alternativt stenge ved kirken da det er muligheter for å snu her)

Ekraveien – fysisk stegning ved Griniveien

Bjerkebakken - fysisk stegning ved Griniveien  
(Ekraveien og Bjerkebakken åpnes mot hverandre)

*For Røatoppen settes opp tre alternativer:*

1. Røatoppen - stenges fysisk ved Griniveien
2. Røatoppen – stenges med utrykningsbom ved Griniveien
3. Røatoppen – stenges fysisk i Gravidalsveien på to steder, i vest der Røatoppen kommer opp og i øst mot Bjerkebakken

*Fordeler:*

- Boligområdet blir ikke delt i to
- Hindrer 100% gjennomkjøring
- Sperre uten snuplass, noe som er gjort andre steder i området. Benytte veikryss som naturlige snuplasser (eks.pl. Ekraveien/Bjerkebakken/Griniveien)

*Ulemper:*

- litt større belastning på Røakrysset
- Rapporten fra Hjellnes Cowi AS beskriver at det er behov for snuplasser i Nordengveien og Røatoppen ned mot Griniveien av hensyn til drift og vedlikehold – alternativet er da å stenge Nordengveien ved Røa kirke og gå for vårt alternativ 3 for Røatoppen)

Busslinje 47 går nå gjennom området og ender ut i Griniveien via Ekraeveien. Etter samtale med Sporveiene mener de det ikke er noe problem å tilpasse bussruten til foreslåtte endringer.

**BMS-komiteen ved Trafikkplanutvalgets forslag til vedtak:**

*Trafikksanering av boligområdet mellom Sørkedalsveien og Griniveien gjøres på følgende måte:*

*Nordengveien stenges fysisk ved Griniveien, alternativt ved Røa kirke*

*Ekraeveien stenges fysisk ved Griniveien*

*Bjerkebakken stenges fysisk ved Griniveien*

*Røatoppen stenges fysisk ved Griniveien, alternativt der den møter Gravdalsveien*

Med hilsen

Jan Hagen  
bydelsdirektør